

СUKUROVA

— Makina İmalat ve Ticaret A.Ş.



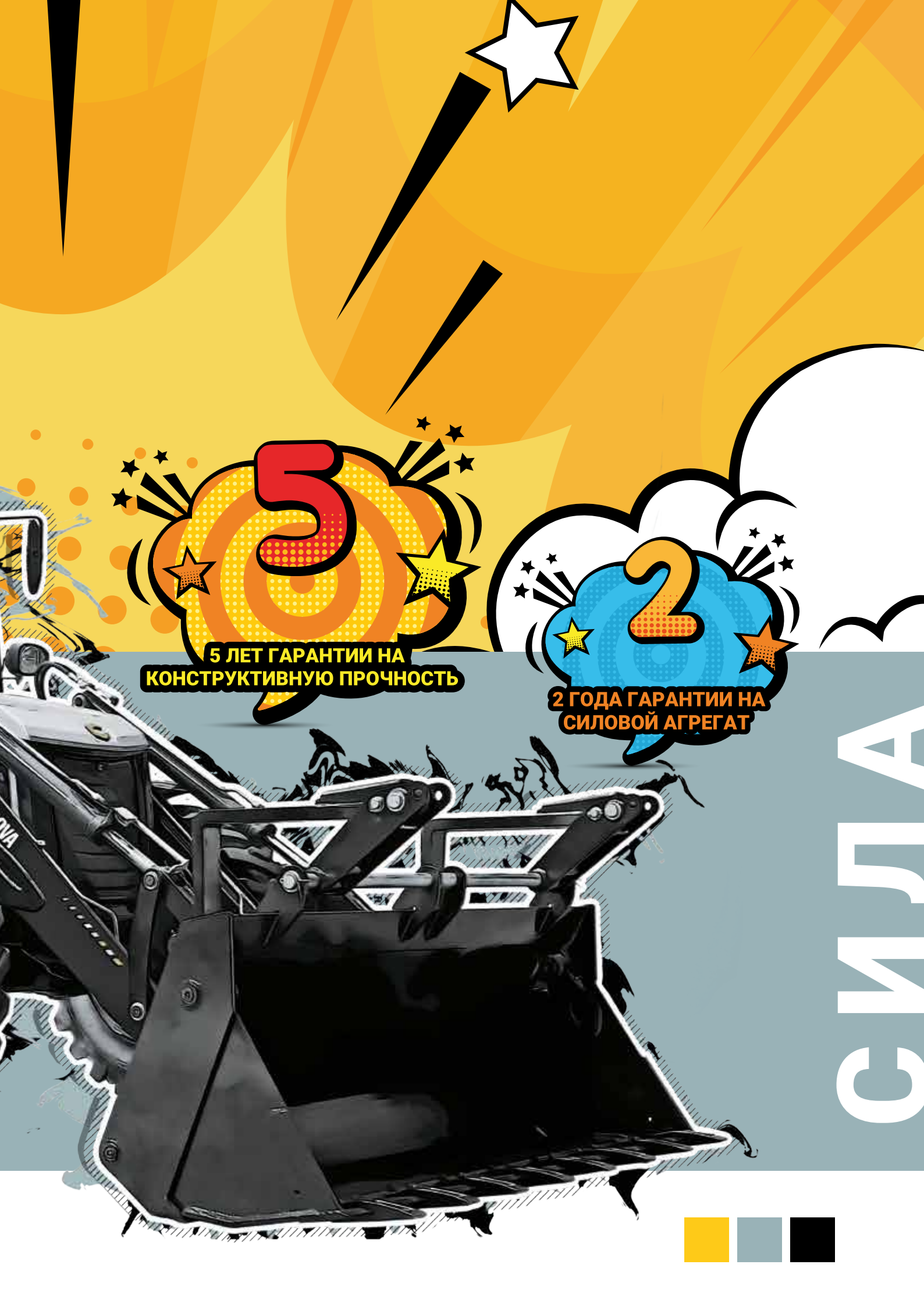
888 XG

ЭКСКАВАТОР ПОГРУЗЧИК



**SUPER
HERO!**





5
**5 ЛЕТ ГАРАНТИИ НА
КОНСТРУКТИВНУЮ ПРОЧНОСТЬ**

2
**2 ГОДА ГАРАНТИИ НА
СИЛОВОЙ АГРЕГАТ**

СНДА



ХАРАКТЕРИСТИКИ



Двигатель

Машина оснащена дизельным двигателем с турбонаддувом PERKINS, который обеспечивает производительность мирового класса и соответствует всем нормам природоохранного законодательства.

Оптимальное распределение веса

Экскаваторы-погрузчики нового поколения ЧУКУРОВА имеют оптимальное распределение веса, обеспечивающее безопасное и стабильное управление машиной и устойчивость в процессе экскавации грунта.

Усовершенствованная производительность

Новое поколение экскаватора-погрузчика 888XG модель это идеальное сочетание мощности, безопасности и исключительного удобства в использовании. Эргономично расположенные рычаги управления находятся в пределах легкой досягаемости оператора, что обеспечивает комфорт при эксплуатации и повышает производительность. Компания Чукурова была одной из первых, кто применил систему управления нового поколения для экскаваторов-погрузчиков. Использование системы управления джойстиком с гидравлическим приводом в модели 888XG экскаватора и погрузчика позволяет операторам затрачивать меньше усилий при гораздо большей точности движений во время работы. Данная система обеспечивает лучшую управляемость, сохраняет движение при любом потоке и нагрузке, уменьшает утомляемость оператора; увеличивает срок службы масла и снижает температуру в гидробаке.





Просторная кабина с защитой Rops / Fops

Специально разработанная эргономичная кабина с 6 стойками ROPS/FOPS обеспечивает идеальный комфорт при эксплуатации, прекрасную видимость через тонированные безопасные стекла.

Полное открытие задних боковых окон, частичное и полное открытие дверей обеспечивают превосходную циркуляцию свежего воздуха в кабине, тонированные защитные стекла и зеркала заднего вида улучшают обзорность, а солнцезащитный козырек защищает оператора от яркого солнечного света и обеспечивает четкий обзор.

Передняя и боковые панели управления оборудованы по последнему слову техники, органы управления находятся в пределах легкой досягаемости оператора.

Звуковое и визуальное оповещение оператора о неисправностях на главном экране и регулируемая рулевая колонка в стандартной комплектации обеспечивает оператору дополнительный комфорт при вождении.

Охлаждающий отсек расположен в левой части кабины. Все реле и предохранители расположены в одном месте для удобства обслуживания. В кабине более толстый напольный коврик, изоляция и металлические опоры. Мощная система отопления, вентиляция и кондиционирования воздуха, а также воздуховод расположены в нижней части кабины.

Рельефные самоочищающиеся ступеньки и полноразмерный поручень обеспечивают дополнительную безопасность при входе в кабину и выходе из нее. Частичное и полное открытие дверей кабины помогают циркуляции воздуха внутри кабины.

На левой консоли имеется карман для телефона, USB-зарядка, розетка, гнездо для крепления маяка.

На передней консоли установлено 2 подстаканника и отсеки для хранения вещей. Все внесенные улучшения обеспечивают удобство работы оператора.



ХАРАКТЕРИСТИКИ



Сидение

Легкая регулировка поворота путем фиксации в двух положениях (спереди и сзади) без необходимости удержания рычага, может быть отрегулировано под любой вес и рост, повышая комфорт при работе и перемещении. Так же, сидение новой модели включают в себя такие особенности как:

- Новое удобное сиденье
- Увеличенный передний и задний ход смещения
- Низкая спинка для лучшей видимости.
- Механическая подвеска
- Поддержка спинки
- Подголовник
- Поворотный кронштейн сиденья



Передний дисплей



Комбинированная панель дисплея

Комбинированная панель приборов и индикаторов, черно-серый фон со встроенными символами.

- TFT-дисплей (жидкокристаллический дисплей)
- USB-зарядное устройство
- Передняя панель IP 66/задняя панель IP 40

Автоматический возврат к копанию

В стандартную комплектацию модели 888XG входит система автоматического возврата к копанию, позволяющая добиться максимальной эффективности при сокращении времени цикла за счет возврата ковша в исходное положение с помощью джойстика погрузчика.

Ручка-Погрузчик с переключателями:

- «6 в 1» Комбинированный ковшовый переключатель
- Блокировка дифференциала
- Отключение трансмиссии

Боковой дисплей



ХАРАКТЕРИСТИКИ



Джойстиковое управления экскаватором

Экскаватор-погрузчик ЧУКУРОВА 888XG обеспечивает дополнительный комфорт при эксплуатации благодаря установки гидравлических джойстиков на отдельно регулируемых стойках, расположенных справа и слева от кабины. Данное нововведение превосходит ожидания оператора, поскольку оператор может устанавливать стойки в рабочее положение, получая дополнительное пространство в кабине. Таким образом, все инструменты управления находятся под рукой и благодаря этому работать становится более комфортно.



Охлаждаемый отсек

Обеспечивает поддержание текущей температуры напитков, а также опционально их охлаждает.



Удобство технического обслуживания и эксплуатационная технологичность. Трехсекционный капот двигателя

Разборная конструкция капота позволяет оператору легко и быстро получить доступ ко всем необходимым точкам обслуживания, затрачивая при этом меньше времени и усилий.



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ



Двигатель

- Прочная конструкция, максимальный крутящий момент, мощный двигатель PERKINS.
- Крутящий момент низких оборотов обеспечивает стабильную реакцию машины.
- Система фильтрации ЕСС представляет собой высококачественную конструкцию (с многоразовым корпусом и сменным внутренним элементом) облегчающую процесс обслуживания.
- Низкое потребление топлива и низкие расходы на техническое обслуживание.
- Экологичность в использовании.
- Воздухоочиститель сухого типа с первичными и предохранительными элементами



| Двигатель | | |
|--------------------------------------|---|-------------|
| Марка | Perkins | |
| | Евро II | Евро V |
| Модель | 1104С-44Т | 904J-E36ТА |
| Тип | 4 ходов дизель, с турбонаддувом | |
| Номинальная мощность | 100 л.с./74,5 кВт | |
| Номинальные обороты двигателя | 2200 об/мин | 2200 об/мин |
| Рабочий объём | 4,4л. | 3,6л. |
| Диаметр цилиндра и ход поршня | 105x127мм | 98*120 мм |
| Количество цилиндров | 4 | |
| Максимальный крутящий момент, об/мин | 408 Нм | 430 Нм |
| Система охлаждения | Жидкостный радиатор, масляно-жидкостный теплообменник. | |
| Тип насоса | С открытым центром | |
| Гидравлич. насос | Тандемно шерштенный насос | |
| Макс. расход | 90+64 л/мин | |
| Макс. рабочее давление | 235 бар | |
| Гидравлический масляный фильтр | Полнопоточный фильтр в линии возврата и всасывания со встроенным фильтром тонкой очистки. | |
| Маслоохладитель гидросистемы | Охлаждитель гидравлического и трансмиссионного масла | |



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ



| Радиус поворота (без тормозов) | 4x4 | 4x4x4 |
|--------------------------------|----------|----------|
| По передним колесам | 15600 мм | 9485 мм |
| По ковшу погрузчика | 17000 мм | 11400 мм |

| Гидравлическая система | |
|-------------------------|------------------------------------|
| Управление экскаватором | Гидравлический джойстик управления |
| Управление погрузчиком | Гидравлический джойстик управления |

Гидравлическая система

- Конструкция цилиндра типа резьбовой головки с герметичными пальцами и втулками облегчает обслуживание и увеличивает срок службы компонентов.
- Демпферные цилиндры поворота стрелы и рукояти обеспечивают комфорт оператора и точность работы.

Оси:

Оси Carraro

- 4WD включается переключателем на правой панели приборов.
- 4WD может быть активирован для осуществления целого ряда операций:
- погрузка, обработка, транспортировка, перемещение на любой передаче вперед или назад.
- Внешний планетарный редуктор.
- Электро-гидравлический дифференциал на 100% блокирует заднюю ось.
- 16° общее колебание на передней оси.
- 52° угол поворота рулевого колеса для идеальной маневренности.



| Электрическая система | Евро II | Евро V |
|-----------------------|-------------|---------|
| Стартер | 3,2 кВт | 4,0 кВт |
| Аккумулятор | 12/120 В/Ач | |

Силовая передача

- Полный привод (4WD)
- Автоматическая коробка передач Carraro с переключением под нагрузкой.
- Низкий уровень шума и низкая угловая скорость.

| Бренд | Carraro |
|---------------------|--|
| Тип | автоматическое переключение передач Automatic Powershift |
| Отключение передачи | с кнопкой и тормозной системой |
| Скорость движения | |
| 1-я (вперед/назад) | 5,97/5,97 км/ч |
| 2-я (вперед/назад) | 9,60 / 9,60 км/ч |
| 3-я (вперед/назад) | 21,20 / 21,20 км/ч |
| 4-я (вперед/назад) | 40,00 / 40,00 км/ч |

Трансмиссия

- Для различных моделей предусмотрены
- 4-ступенчатые auto-powershift трансмиссия, требующее многократного изменения направления движения на рабочем месте.
- Переключение передач плавное и точное, что помогает максимизировать топливную экономичность.



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ



Рулевое управление:

Электрическое рулевое управление с 3 различными режимами.

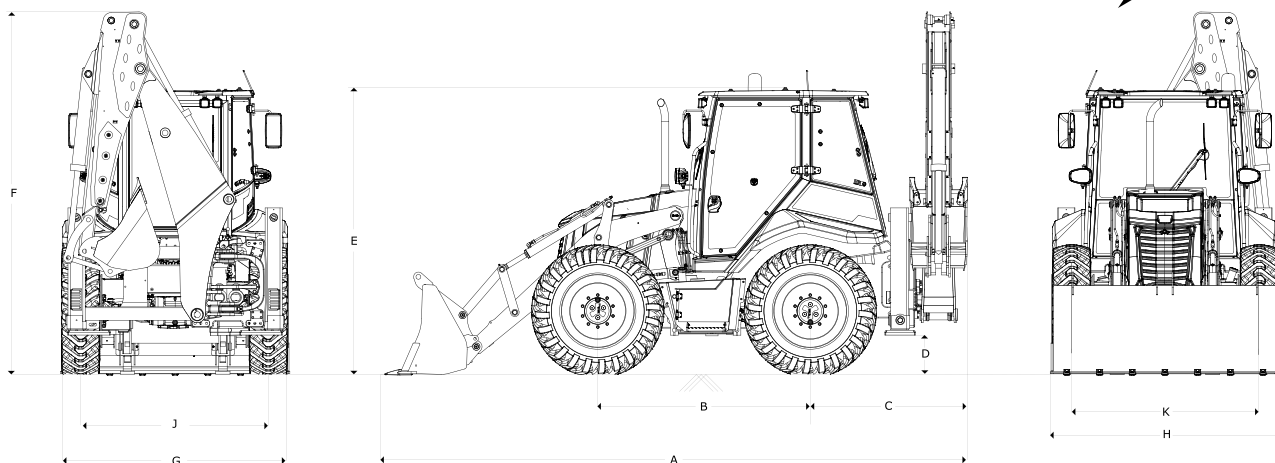
- 2-передне колесное рулевое управление для движения по дороге
- 4-колесное рулевое управление для крутых поворотов
- 4-колесное «крабовое» рулевое управление для погружения вплотную к стене и закрытия канавы
- Гидростатический усилитель руля.
- Система измерения нагрузки.

| Шины | |
|-----------------------------------|--------------------|
| Передние | 16,9-28 |
| Задние | 16,9-28 |
| Навесное оборудование погрузчика | |
| Объем ковша | 1,1 м ³ |
| Макс. Усилие отрыва (подъем) | 56,1 кН |
| Макс усилие отрыва (ковш) | 81,6 кН |
| Ширина ковша | 2400 мм |
| Подъем на полную высоту | 3178 кг |
| Навесное оборудование экскаватора | |
| Макс.сила отрыва ковша | 63,9 кН |
| Втянут | 30,54 кН |
| Выдвинут | 22,61 кН |

| Оси | |
|------------------------|---------------------------------------|
| Рабочий тип | Гидравлический мокрый многодисковой |
| Стояночный тип | Механическое управление на задней оси |
| Вес | |
| Рабочий вес | 8850 -9400 кг |
| Емкость резервуаров | |
| | Литры |
| Моторное масло | Евро V 11,6 Евро II 8,4 |
| Система охлаждения | 25,0 |
| Топливный бак | 164,0 |
| Гидравлический бак | 75,0 |
| Гидравлическая система | 130,0 |
| Передняя ось | 11,5 |
| Задняя ось | 16,0 |
| Трансмиссионное масло | 19,0 |
| Adblue (Euro V) | 19 |



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

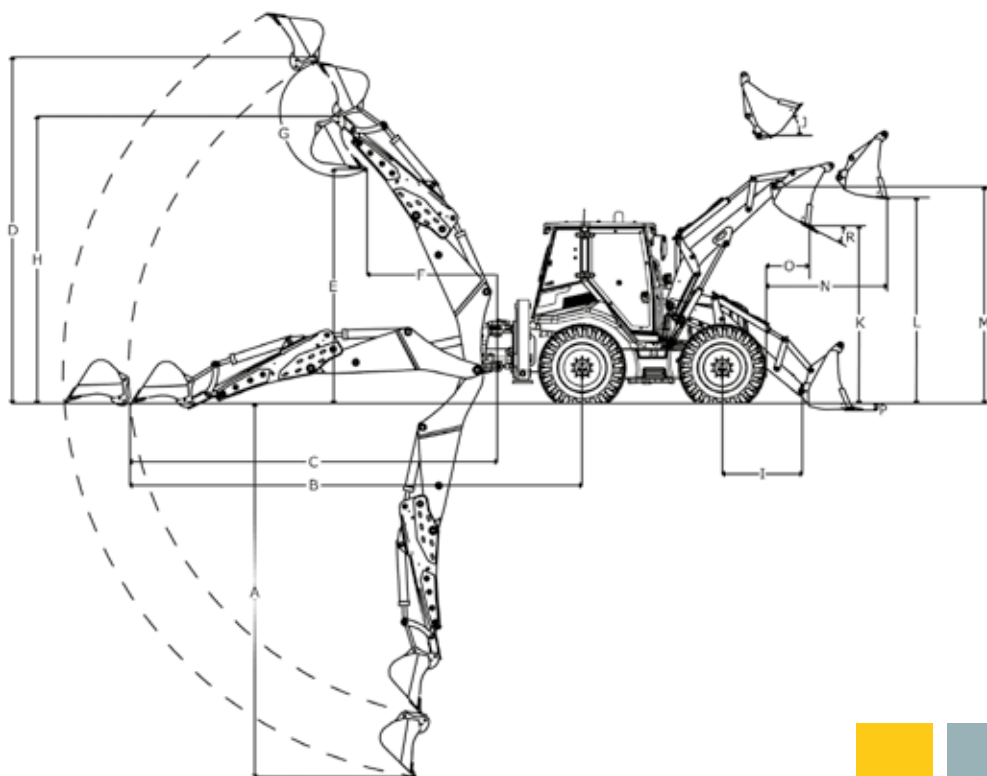


| | |
|---|---------|
| A- Габаритная длина с ковшом | 6375 мм |
| B- Колесная база | 2223 мм |
| C- Расстояние от оси поворотной колонки до задней оси моста | 1355 мм |
| D- Габаритная высота | 385 мм |
| E- Высота кабины | 2930 мм |

| | |
|-----------------------------------|---------|
| F- Максимальная высота погрузчика | 3880 мм |
| G- Габаритная ширина погрузчика | 2400 мм |
| H- Общая ширина с ковшом | 2400 мм |
| J- Колея по задним шинам | 1950 мм |
| K- Колея по передним шинам | 1950 мм |

| Размеры обратной лопаты | Втянутое положение | Выдвинутое положение |
|--|--------------------|----------------------|
| A- Максимальная глубина копания | 4600 мм | 5800 мм |
| B- Максимальный вылет от центра задней оси | 7000 мм | 8100 мм |
| C- Макс. вылет стрелы от центра поворота | 5700 мм | 6800 мм |
| D- Максимальная высота капания | 5600 мм | 6450 мм |
| E- Максимальная высота разгрузки | 3850 мм | 4700 мм |
| F- Максимальный вылет при загрузке | 1800 мм | 3810 мм |
| G- Угол поворота ковша | 200,4° | 200,4° |
| H- Макс. высота пальца шарнира | 4750 мм | 5550 мм |

| Размеры погрузчика | |
|---|---------|
| I- Расстояние от шарнирного пальца до центра передней оси | 1550 мм |
| J- Макс. угол возврата в полностью поднятом положении ковша | 59,2° |
| K- Высота разгрузки | 2865 мм |
| L- Загрузка сверх бортов | 3450 мм |
| M- Высота до шарнирного пальца | 3590 мм |
| N- Макс. вылет на макс. высоте | 1620 мм |
| O- Радиус разгрузки | 595 мм |
| P- Глубина копания | 117 мм |
| R- Угол разгрузки ковша | 45° |



СИЛЬНЫЙ



НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ЭКСКАВАТОРА



Квик – каплер



Ковш экскаватора стандартный



Ковш экскаватора для тяжелых условий эксплуатации



Ковш для обслуживания канав



Ковш профильный для зачистки траншей



Ковш планировочный



Челюстной ковш



Поворотный ковш



Гидравлический молот



Рыхлитель



Шнековый бур



Грейферный захват



Ковш скелетный

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПОГРУЗЧИКА



Квик – каплер



Ковш универсальный
(для легких материалов)



Ковш многоцелевого применения
4 в 1 (для легких материалов)



Вилочный захват



Просеивающий ковш



Ковш бетоносмесительный



Ковши с боковой разгрузкой



Щеточное устройство для уборки



Щеточное устройство для
уборки с бункером



Устройство для погрузки
разгрузки прессованных кип сена



Захват для рулонов силоса



Захват для переработки материала



Устройство для пересадки деревьев



Роторная установка



Вилочное оборудование



СТАНДАРТНОЕ И ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



Стандартное оборудование

Система двигателя

- Воздушный фильтр сухого типа с радиальным уплотнением
- Индикаторная лампа состояния воздушного фильтра
- Турбанаддув

Гидравлическая система

- Тип систем: С открытым центром
- Гидравлич. насос: Тандемно шерштеренный насос
- Макс. рабочее давление: 235 бар

Электрическая система

- Звуковой сигнал, световой сигнал
- Аккумулятор 12В, 120 Ач
- 2 передние фары, 4 передние и 4 задние рабочие фары
- Главный выключатель системы
- Системы визуального и звукового оповещения основных функций
- Предупреждающий звуковой сигнал

Силовая передача

- Электригидравлическая блокировка
- 4 WD
- Скорость передвижения 40 км/ч

Кабина с системой защиты ROPS/FOPS

- Регулируемое сиденье оператора с ремнём безопасности и подлокотником
- Регулируемая колонка рулевого управления
- Рециркуляционный вентилятор кабины
- Розетка
- Омыватель и очиститель переднего стекла
- Левая и правая боковые двери с замками
- Зеркала наружные (2), внутренние (1)
- Задние дворники
- Вращающийся маячок (съёмный)
- Поворотная ручка рулевого колеса
- Солнцезащитный козырек
- Радио, Bluetooth, музыкальная система
- Тонированные стёкла, охлаждаемый отсек
- Наружный ящик с инструментами
- Вентиляционные отверстия
- USB-зарядное устройство

Навесное оборудование фронтального погрузчика

- Многофункциональный ковш
- Сервисный упор

Навесное оборудование экскаватора – погрузчика

- Электрическая блокировка бокового смещения
- ISO управление
- Блокировка поворота и перемещения стрелы с мех. управлением из кабины
- Ковш, предназначенный для стандартных работ (600мм)
- Предохранительные гидрозамки
- Гидроразводка
- Телескопическая стрела

Опциональное оборудование

Навесное оборудование фронтального погрузчика

- Электрогидравлическая система подвески (EHSS)
- Вилы
- Квик – каплер
- Клапан разрыва шланга
- Снегоочиститель

Навесное оборудование экскаватора – погрузчика

- Шнековый бур
- Квик каплер (быстросъёмный соединитель)
- Уплотнитель грунта
- Дополнительные ковши различных размеров
- Планировочный ковш
- Грейферный захват
- Гидравлический молот
- Предохранительные гидрозамки
- Профильный ковш

Прочее

- Кондиционер
- Подогреватель топлива
- 3* Топливный фильтр
- Аксиально – поршневой насос



2
2 ГОДА ГАРАНТИИ НА
СИЛОВЫЙ АГРЕГАТ

УДАМ!!

Wow!!

5
5 ЛЕТ ГАРАНТИИ НА
КОНСТРУКТИВНУЮ ПРОЧНОСТЬ



ÇUKUROVA

Makina İmalat ve Ticaret A.Ş.



Çukurova Makina İmalat ve Ticaret A.Ş.
Şahin Mh. Sait Polat Blv. 322 / A 33470 Tarsus / Mersin / TÜRKİYE



+90 324 616 26 78



info@cumitas.com - www.cumitas.com